STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1215
15 januari
2015

Gemeente Midden-Delfland - Verkeersbesluit - Reservering parkeervak ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen aan de Gasthuisland in Den Hoorn



Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Delfland,

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- gelet op hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 (Mandaat en delegatie) van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Werken bij collegebesluit van 13 mei 2008;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende,

- dat het op grond van artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft:
  - het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
  - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

gewenst is om ten behoeve van het openbaar verkeer in de Gasthuisland in Den Hoorn 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerkeerplaats bedoeld voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen of seriehybride voertuigen, zie situatietekening, door middel van plaatsing van bord E8 en bijbehorend onderbord met tekst “opladen elektrisch voertuig”, zoals vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

duurzaamheid

- dat het stimuleren van duurzame alternatieven voor de auto een belangrijk speerpunt is in het verkeer- en vervoerbeleid van de gemeente Midden-Delfland;
- dat door het gebruik van elektrische auto's de leefbaarheid in de kernen kan verbeteren;
- dat elektrisch rijden zorgt voor verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van de primaire energievraag;
- dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- dat elektrische en hybride auto’s daarmee op de langere termijn een duurzaam alternatief zijn voor de conventionele auto;

behoefte

- dat de behoefte aan laadvoorzieningen, sinds de totstandkoming van de eerste laadpalen in Midden-Delfland, alleen maar is toegenomen;
- dat er vooral in Den Hoorn een grote behoefte is aan extra laadpunten aangezien de 4 beschikbare laadpunten door tenminste 13 unieke gebruikers moeten worden gedeeld;
- dat vooral de laadpunten aan de Juttepeer in Den Hoorn hierdoor zeer intensief worden gebruikt en er regelmatig sprake is van gelijktijdig gebruik van beide laadpunten;
- dat er in ook Lookwest-noord, de Harnaschpolder in Delft en het noorden van Den Hoorn verschillende bezitters van een elektrisch voertuig wonen die hun voertuig nu nog opladen aan de Juttepeer in Den Hoorn;
- dat dit in deze fase leidt tot een lichte stijging van de parkeerdruk in de Juttepeer;
- dat met de realisatie van een nieuwe laadpaal in Den Hoorn in de behoefte aan laadvoorzieningen wordt voorzien;

locaties, reserveren en handhaving

- dat voor het stimuleren van elektrisch vervoer een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- dat de gemeente Midden-Delfland de mogelijkheid heeft om in samenwerking met gemeente Delft een laadpaal te plaatsen aan de Gasthuisland in Den Hoorn en daarmee in de bestaande behoefte te voorzien;

- dat dit oplaadpunten zal bestaan uit een oplaadpaal met twee oplaadmogelijkheden waaraan twee elektrische auto tegelijk kunnen laden;
- dat deze locatie is aangewezen op basis van:
  - behoefte in de buurt;
  - het openbare karakter van de parkeerplaats;
  - de aanwezigheid van een zwakstroomvoorziening binnen 25 meter;
  - inpassing in de omgeving.

- dat door de bovengenoemde overwegingen bij de locatiekeuze, het gebruik van de laadpaal zo hoog mogelijk zal zijn;
- dat daarmee een zo groot mogelijk positief effect kan worden bereikt voor de bovengenoemde milieudoelstellingen;
- dat het hiervoor wel noodzakelijk is om de parkeerplaatsen bij de laadpalen vrij te houden voor het laden van elektrisch aangedreven voertuigen;
- dat de parkeerintensiteit in de directe omgeving van de bovenstaande locaties zodanig hoog is, dat niet verwacht mag worden dat de bovengenoemde locatie altijd vrij beschikbaar zullen zijn voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen;
- dat het daarom noodzakelijk is om aan de Gasthuisland in Den Hoorn 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bedoeld voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen of seriehybride voertuigen, zie situatietekening, door middel van plaatsing van bord E8 en bijbehorend onderbord met tekst "opladen elektrisch voertuig", zoals vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat hierbij opgemerkt moet worden dat de inventarisatie onder bezitters van een elektrische auto heeft uitgewezen dat ter hoogte van bovengenoemd oplaadpunt op het parkeerterrein aan de Gasthuisland op dit moment behoefte is aan één parkeervak ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig;
- dat in verband hiermee is besloten om ter hoogte van het oplaadpunt in kwestie op dit moment over te gaan tot het inrichten van één parkeervak ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig;
- dat tot de daadwerkelijke inrichting van het tweede parkeervak wordt overgegaan op het moment dat de vraag naar elektrische oplaadpunten hiertoe aanleiding geeft;
- dat de parkeerdruk in de directe omgeving van de bovenstaande locaties slechts beperkt zal toenemen door het verwachte grote gebruik van de gereserveerde parkeerplaats en door verplaatsing van bestaande parkeerbehoefte naar de nieuwe locatie;
- dat elektrische voertuigen voor dienstdoende ambtenaren van politie en/of gemeente herkenbaar zijn aan de aanduiding brandstofcode "E" in het voertuigbewijs (Kentekenbewijs 1A) van het te controleren voertuig;
- dat het daarmee mogelijk is om te handhaven op het rechtmatige en/of bedoelde gebruik van de gereserveerde parkeerplaatsen;

belangenafweging
- dat deze oplaadpunten bestemd zijn voor een ieder die een elektrisch en/of hybride aangedreven personenauto onmiddellijk wil opladen;
- dat de parkeerplaatsen die worden ingericht als laadpunt, niet door automobilisten kunnen worden gebruikt als reguliere parkeerplaatsen maar als parkeergelegenheid die alleen gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische auto's;
- dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer;
- dat het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, het voorkomen of beperken van de door verkeer veroorzaakte overlast/hinder en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg in deze zwaarder weegt dan het kunnen parkeren van voertuigen op de hiervoor genoemde locaties;
- dat de opkomst van elektrische auto's vraagt om nieuwe ideeën en oplossingen voor de inrichting van openbare ruimte, handhaving (parkeer)beleid en ruimtelijke ordening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de Gasthuisland in Den Hoorn in eigendom, onderhoud en beheer is van de gemeente Midden-Delfland;
- dat in overeenstemming met artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden over te nemen maatregel met de politie regio Haaglanden;

Besluit:



Op de Gasthuisland in Den Hoorn 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bedoeld voor het opladen van elektrisch aangedreven of hybride voertuigen, zie situatietekening, door middel van plaatsing van bord E8 en bijbehorend onderbord met tekst "opladen elektrisch voertuig", zoals vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

Schipluiden, 7 januari 2015

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,

Peter van den Heuvel

hoofd afdeling Openbare Werken

Bent u het niet eens met dit besluit?
Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen samen met u het besluit door. Bent u het na dit gesprek nog steeds niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?
U kunt uw bezwaarschrift digitaal indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een DigiD inlogcode. Op de website van de gemeente vindt u onder de knop 'Inwoners', Digitaal Loket', 'Formulieren' het formulier 'Bezwaar indienen'. Daar vindt u alle informatie.

U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen. Uw bezwaarschrift richt u aan het college van burgemeester en wethouders.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de datum en uw handtekening;
- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- de datum en het kenmerk van dit besluit of een kopie van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Voor nadere informatie over het indienen van bezwaar, kijk op www.middendelfland.nl.